



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-195153-2/ČJ-2020-060106

Blansko 06. listopadu 2020

Počet listů: 2

Přílohy: 10/33

ODEHNAL PROJEKT s.r.o.

Projektová a inženýrská činnost

9. května 1179/11

678 01 Blansko

Doručovací adresa: datová schránka (ID: 63aex65)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení.

Dne 13.10.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

„Chodník v ul. Tyršova, Svitávka, okr. Blansko“

Jde o novostavbu chodníku v intravilánu městyse Svitávka. Chodník **celkové délky 249,42 m** je navržen v souběhu s místní komunikací v místě stávajícího odvodňovacího příkopu. Příčné uspořádání je navrženo s ohledem na předpokládanou intenzitu pěšího provozu. Navržena je dvoupruhová pěší komunikace s výkonností 120-180 chodců/hodinu v jednom pruhu dle ČSN 73 6110. Volná šířka chodníku je navržena **proměnná** (cca od 1,75 – po 2,27 m), **min. 1,75 m**. Výška obruby chodníku u MK bude 12 cm. Stavbou dojde k šířkové úpravě jízdního pásu místní komunikace. Po dokončení bude komunikace s šířkou jízdního pásu $\geq 5,5$ m odpovídat kategorii místní obslužné komunikaci MO2 6,5/6,5/30. Stavba chodníku vyvolá nutnost stavebních úprav oplocení na hranici veřejného pozemku. Stavební úpravy budou spočívat v kompletním vybourání oplocení a provedení oplocení nových s podezdívkou. Stávající skříňky hlavního uzávěru plynu HUP jsou součástí stavebních úprav oplocení. Odvodnění je řešeno příčným vypádováním směrem k místní komunikaci. Stavbou dojde k omezení odtoku srážkových vod z místní komunikace. Předpokládá se výstavba nové dešťové kanalizace s vyústěním do odvodňovacího příkopu v blízkosti železničního přejezdu. Kanalizace není předmětem této projektové dokumentace. V současné době je uliční prostor nasvětlen svítidly veřejného osvětlení. Vzhledem k polohové kolizi s navřeným chodníkem připravuje stavebník rekonstrukci VO s novým kabelovým vedením a stožáry. Stavba VO bude provedena v koordinaci s kabelizací rozvodů NN (E.ON). Kabelizace VO a NN nejsou předmětem této projektové dokumentace a bude dokončena nejpозději do doby uvedení stavby chodníku do

Bezručova 31
678 01 Blansko

provozu. Podélný sklon nepřekročí 8,33%, mj. s ohledem na podélný sklon chodníku. Navazující šikmé plochy budou provedeny ve sklonu max. 12,5% (max. 1:8). V místech bezbariérových úprav (začátek chodníku ZÚ) bude osazen snížený obrubník výškově max. +20mm nad úroveň přilehlé plochy (vozovky). Přirozenou vodící linii budou nově navržené obrubníky chodníkové a palisáda osazené na návodní straně chodníku min. +60 mm nad úroveň povrchu chodníku a oplocení. Vodící linie budou doplněny varovnými pásy provedenými z dlažby se strukturovaným povrchem barvy odlišné (červené) od přilehlé plochy. Varovný pás je navržen v místech chodníku navazujícího na vozovku, tj. v místech bezbariérových úprav a sjezdů. Varovný pás bude proveden v šířce 400 mm. Chodník a sjezdy budou z betonová zámkové dlažby 20/10 cm – barva přírodní šedá, vodící linie pro osoby zrakově postižené (varovný pás) bude z betonová zámkové dlažby 20/10 cm se struktur. povrchem – barva červená. Místa pro přecházení a ni přechody pro chodce nejsou navrženy.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

K navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné stávající křižovatky či připojení veřejně přístupných ÚK (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro sjezdy k nemovitostem nacházející se v daném úseku (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110),
- jelikož stavbou chodníku dojde k úpravě stávající místní komunikace (MK) je nutné, aby komunikace i po úpravě odpovídala ČSN 73 6110, při úpravě MK musí být zajištěno řádné odvodnění MK,
- stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí a v stávajících šířkách, v případě dojde-li stavbou k úpravě stávajících připojení sousedních nemovitostí, je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., (tzn. dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. - Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky).
- chodníky musí odpovídat vyhl. č. 389/2009 Sb. a ČSN 73 6110, dle předložené PD v místě sjezdů bude dle možností (vzhledem k niveletě terénu a přilehlých zpevněných ploch u nemovitostí RD) snížena obruba na 4 cm a bude doplněna o varovný pás – vzhledem ke skutečnosti, že **na konci úseku (KÚ 249,42 m) se nachází sjezd, na kterém bude obruba snížena na 4 cm požadujeme v tomto místě snížit obrubu na 2 cm**, jelikož jde o konec chodníku a tedy o místo, kde chodec musí bezbariérově vstoupit na chodník z MK (bude zde provedena úprava stejná jako je navržena na začátku úseku ZÚ 0,00 km). **Snížená obruba doplněná o varovný pás bude provedena pouze v místech sjezdů** (a v místech, kde součástí sjezdu je i vstup) **nebude však provedena v místech vstupů k nemovitostem** (kde vstupy jsou samostatné – jako je tomu na ZÚ v km 0,00 a v cca km 50).

- jelikož stavbou dojde k úpravám oplocení a pilířků sítí (zejména HUP), je nutné oplocení a pilířky sítí umístit mimo rozhledové poměry sjezdů – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6110 a mimo rozhledové poměry křižovatek (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6102),
- v případě umístění (následnou rekonstrukci) VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. Pro případné umístování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Je nutné **dodržení bezpečnostního odstupu pevné překážky** od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstupu pevné překážky od pruhu pro chodce v souladu s ČSN 73 6110. **Dále je nutné zajistit při umístění stožárů VO potřebné rozhledové poměry** pro sjezdy dle ČSN 736110 a pro případné křižovatky dle ČSN 73 6102 či vyústění účelových komunikací dle ČSN 73 6110 (ČSN 73 6102) a to zejména s ohledem na následné zvolení typu osvětlení a tedy i typu stožáru a jeho šířky.
- požadujeme, aby pro daný projekt/stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- k tomuto stanovisku bylo z naší strany vydáno také stanovisko k žádosti k připojení pozemních komunikací vedené pod Č.j.: KRPB-195153-3/ČJ-2020-060106.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu