



# **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **KOMUNIKACE**

**„Ke kostelu“**

### **Svitávka**

<u>Obsah</u>	<u>str.</u>
1. Identifikační údaje objektu .....	2
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	2
4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana poz.kom. ....	3



## **1. Identifikační údaje objektu**

### Údaje o stavbě

- a) *název stavby* : **Komunikace „Ke kostelu“**
- b) *místo stavby*:
- *kraj* Jihomoravský
  - *obec* **Svitávka**
  - *katastrální území* Svitávka (760943)
  - *pozemní komunikace* místní komunikace
- c) *předmět dokumentace* stavební úpravy místní komunikace

### Údaje o stavebníkovi

**Městys Svitávka**, IČ: 00280142

Hybešova 166  
679 32 Svitávka

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**Petr Odehnal**, IČ: 73796433

Zahradní 676  
679 06 Jedovnice  
Petr Odehnal, ČKAIT 1003843

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Záměrem stavebníka je realizace **stavebních úprav místní komunikace** v části městyse Svitávka. Zájmový úsek komunikace začíná v místě křižovatky se silnicí III. třídy v ul. Komenského a končí u kostela sv. Jana Křtitele. Na komunikaci je společný vozidlový a pěší provoz.

Účelem stavby je odstranění lokálních poruch vozovky. Charakteristikou poruchou jsou nerovnosti způsobené místy poklesem vozovky po realizaci inženýrských sítí. Stávající objekty dešťové kanalizace jsou v havarijním stavu.

Pro potřeby přípravy stavby nebyla diagnostika vozovky, ani dopravní průzkum, prováděny a vzhledem k charakteru komunikace není vyžadován. Dopravní podmínky jsou zpracovateli projektové dokumentaci známé. Pro účely projektové dokumentace se předpokládá třída dopravního zatížení **VI**, <15 TNV<sub>k</sub>/den.

Vozovka je provedena s krytem z žulové dlažby drobné. Podkladní vrstvy se předpokládají netmelené.

## **3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Navržena je **stavební úprava** části **místní komunikace**. Součástí stavby je obnova kanalizačních šachet dešťové kanalizace a uliční vpusti.

**Stavební úpravy** budou spočívat v **předláždění** krytové vrstvy komunikace s **reprofilací příčného sklonu**. Stávající žulová dlažba bude vybourána a odvezena na mezideponii k dočasnému uložení. Stávající podkladní vrstvy budou částečně odebrány, vyspádovány a zhutněny. Na takto upravený podklad bude provedena vyrovnávací vrstva z MZK s krytem z původní žulové dlažby.

Stavební úprava komunikace je navržena ve skladbě:

- |   |               |
|---|---------------|
| • <i>dlažba žulová drobná - původní (ČSN 73 6131)</i>                               | 120 mm        |
| • <i>kamenivo HDK fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)</i>                                    | 50 mm         |
| • <i>mechanicky zpevněné kamenivo MZK<sub>GC</sub>, fr. 0-32 mm (ČSN 73 6126-1)</i> | 100 mm        |
| <b>Celkem</b>   | <b>270 mm</b> |



V místech stávajícího poklesu vozovky se předpokládá nutnost **sanace** původního zásypu rýhy po kanalizaci a vodovodu. Sanace se předpokládá v tl. 0,2m. Nutnost sanace bude ověřena při realizaci.

Podkladní vrstva MZK bude provedena na řádně urovnanou, vyspádanou a ztuhnutou stávající podkladní vrstvu splňující požadavek na hodnotu modulu přetvárnosti min. 100 MPa.

Dotčené *přílehlé dlážděné plochy* budou šetrně vybourány s uložením krytového materiálu v místě stavby bez odvozu s následným zpětným uložením.

#### **4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

**Odvodnění** je řešeno beze změny oproti stávajícímu stavu odtokem povrchových vod do dešťové kanalizace.

Nutno dodržet minimální podélný sklon 0,5 %, popř. hodnotu výsledného sklonu povrchu  $m = \text{minim.} 0,5\%$  pro zajištění odvodnění.

##### **Uliční vpusti**

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným vyspádováním k novým **uličním vpustem**. Navrženy jsou celkem **4ks** uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy typizované z prefabrikovaných betonových dílců DN 500. Zhlaví vpustí bude opatřeno litinovou mříží vyhovující dopravnímu zatížení D400. Součástí každé vpusti bude kalový prostor. *Prefa dílce budou uloženy do stykové malty v souladu s montážním návodem výrobce.*

*Odtok z UV* je navržen kanalizačním potrubím PVC KG SN8 - DN150 se zaústěním do dešťové kanalizace (předpoklad beton).

Napojení do betonových trub bude provedeno pod úhlem 90° do dodatečně vyřezaného kruhového otvoru (předpokládaný průměr vrtu 200-201mm) ve stokovém potrubí. Napojení bude provedeno speciální tvarovkou s těsněním. Po vyvrtání bude stěna stokového potrubí a gumová část (kroužek) opatřena kluzným prostředkem. Následně bude vtokové potrubí upevněno na stokové potrubí. Po provedené optické prohlídce místa napojení možno pokračovat v pokládce kanalizace.

Potrubí bude uloženo ve sklonu min. 1%, max. 40%. Zásyp ve zpevněných plochách bude proveden dobře ztuhnutelným materiálem (*bourané nestmelené vrstvy, štěrkodrt' fr. 0-63mm – viz soupis prací*) hutněným po vrstvách. Míra ztuhnutí vyjádřená modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  z druhého zatěžovacího cyklu musí vyhovovat hodnotám uvedeným v TP 146 – mimo aktivní zónu 30 Mpa (60 Mpa), v aktivní zóně 45 Mpa, (80 Mpa).

##### **Kanalizační šachty**

Stávající kanalizační šachty dešťové kanalizace jsou ve špatném stavu. Navrženo je jejich kompletní vybourání a provedení šachet nových.

Stávající šachty budou kompletně vybourány a nově provedeny z prefabrikovaných šachetních dílců s těsněním uložených na monolitické betonové dno z betonu C 25/30 XF4, XA1, stupeň konzistence S3.

Vnitřní spáry šachetních dílců budou vymazány cementovou maltou.

Vstup do šachty bude vidlicovými (kramlovými) a kapsovými (v kónické části) *stupadly* s PE povlakem s vzájemnou jednotnou osovou vzdáleností min. 250mm, max. 350 mm. Stupadla budou zabudována do dílců při jejich výrobě a v monolitické části po vybetonování.

Zhlaví šachty bude opatřeno kruhovým litinovým *poklopem* plným bez odvětrání vyhovující dopravnímu zatížení (D400). Poklop šachty bude osazen tak, aby netvořil překážku (přípustná odchylka max. -5 mm pod úroveň krytu a +0 mm nad úroveň krytu vozovky).

**Součástí šachty bude vyrovnávací prstenec pro možnost následné výškové úpravy zhlaví.**

Datum : 01/2021  
Vypracoval: Petr Odehnal

